ITWISE

DESEMPEÑO AMBIENTAL 2025

Dossier ambiental 2026

Evolución de los principales indicadores ambientales de ITWISE, objetivos, residuos y situaciones de emergencia.

CONTENIDO

Índice

1. Enfoque y alcance

2. Objetivos ambientales 2025

3. Indicadores clave

4. Consumo eléctrico

5. Consumo de combustibles

6. Emisiones y huella de carbono

7. Consumo de papel

8. Generación de residuos

9. Situaciones de emergencia

10. Conclusiones y prioridades

Referencia editorial: estructura inspirada en el dossier público “Desempeño Ambiental 2025” de Izertis. Los datos y resultados incluidos proceden de la presentación interna de ITWISE facilitada para este trabajo.

01 | ENFOQUE

Una visión clara del desempeño ambiental

Este dossier reúne los datos disponibles sobre los aspectos ambientales asociados a la actividad de ITWISE durante 2025. Su objetivo es ofrecer una lectura ejecutiva de la evolución anual, facilitar la identificación de avances y señalar los ámbitos que requieren seguimiento.

2025

Año de análisis

Alcance del documento

- Consumos de electricidad, gasóleo, gasolina y papel.
- Emisiones de CO_2 y huella de carbono de Alcances 1 y 2.
- Generación de residuos eléctricos, electrónicos y de baterías.
- Cumplimiento de objetivos y situaciones ambientales de emergencia.

Nota metodológica: se mantienen las unidades y ratios reflejados en la presentación original. Antes de publicación externa, conviene validar factores de emisión, denominadores de facturación y unidades de residuos.

02 | OBJETIVOS

Cumplimiento del programa ambiental 2025

1 de 2	50 %
objetivos cumplidos	grado de cumplimiento

En 2025 se alcanzó uno de los dos objetivos ambientales definidos. Este resultado muestra un avance parcial y, al mismo tiempo, la necesidad de reforzar el seguimiento del objetivo pendiente y concretar medidas correctoras medibles.

Lectura ejecutiva

- Mantener el objetivo alcanzado mediante controles periódicos.
- Reformular el objetivo no cumplido con responsables, calendario e indicador de avance.
- Integrar el seguimiento ambiental en la revisión periódica de gestión.

03 | INDICADORES

Resumen de resultados 2025

Indicador	Resultado 2025	Variación vs. 2024
Electricidad	32.811 kWh	-2,83 %
Intensidad energética	238,13 kWh/m^2	-7,12 %
Gasóleo	6.263,30 L	+128,31 %
Gasolina	1.925,04 L	+26,45 %
Huella A1+A2	1,382 tCO_2e/empleado	+131,88 %
Papel	11.000 hojas	0,00 %

Semáforo editorial: verde indica mejora, ámbar estabilidad y rojo incremento frente al ejercicio anterior. No sustituye a la evaluación formal de significancia ambiental.

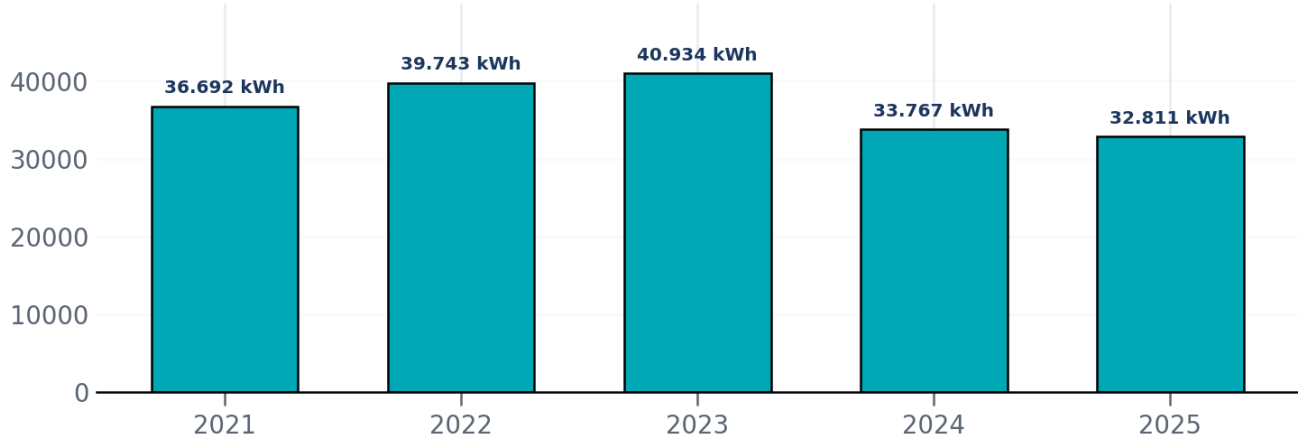
04 | ENERGÍA

Menor consumo eléctrico y mejor intensidad energética

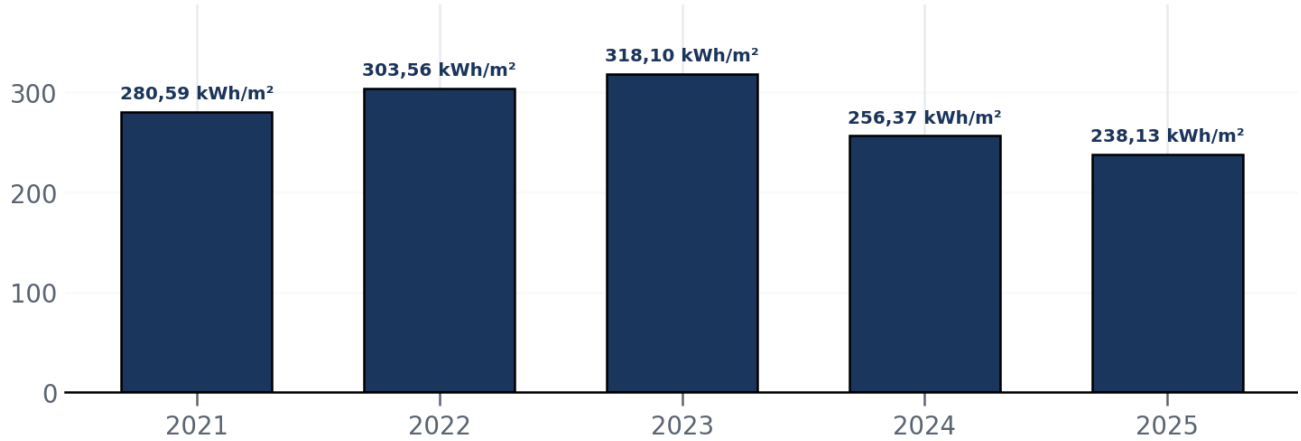
32.811 kWh
consumo total

-2,83 %
variación anual

Evolución del consumo eléctrico



Intensidad energética



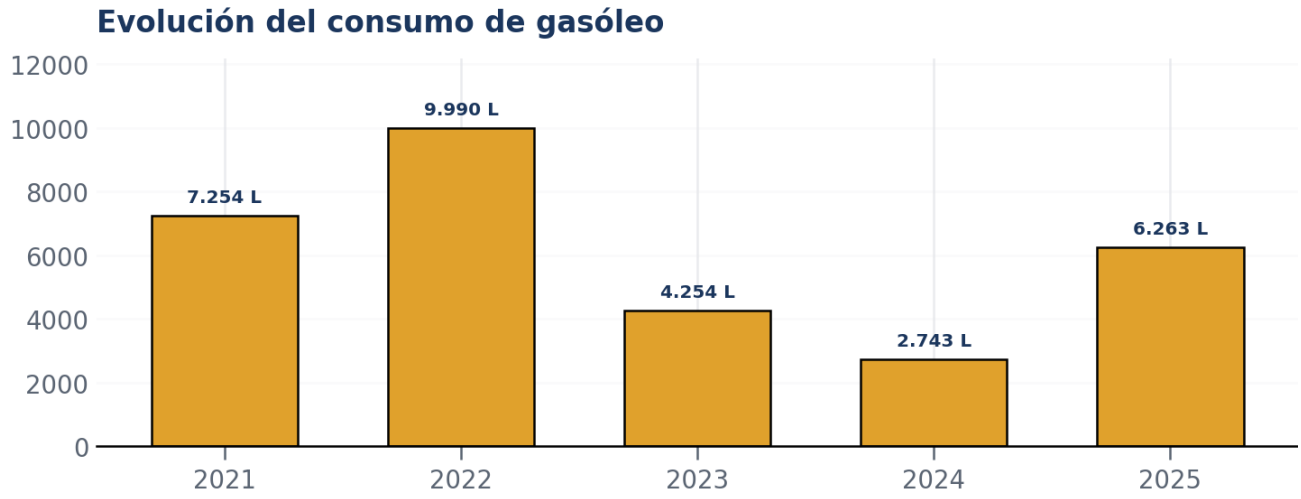
El consumo eléctrico disminuyó desde 33.767 kWh en 2024 hasta 32.811 kWh en 2025. La intensidad energética pasó de 256,37 a 238,13 kWh/m^2, una reducción del 7,12 %. Ambos indicadores muestran una mejora en el uso de la energía durante el ejercicio.

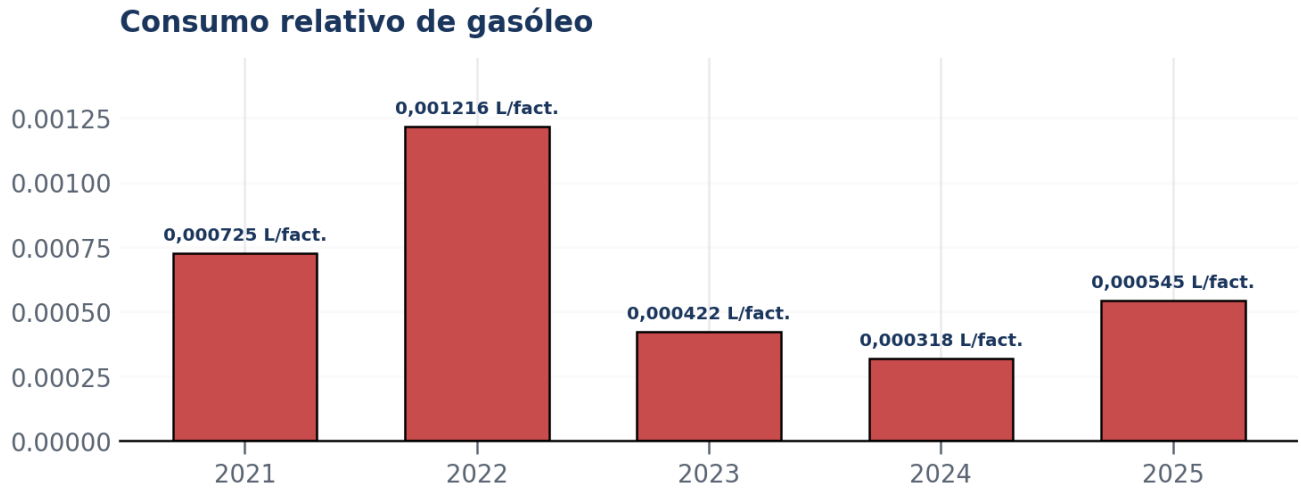
05 | COMBUSTIBLES

El consumo de gasóleo repunta en 2025

6.263,30 L
consumo de gasóleo

+128,31 %
variación anual





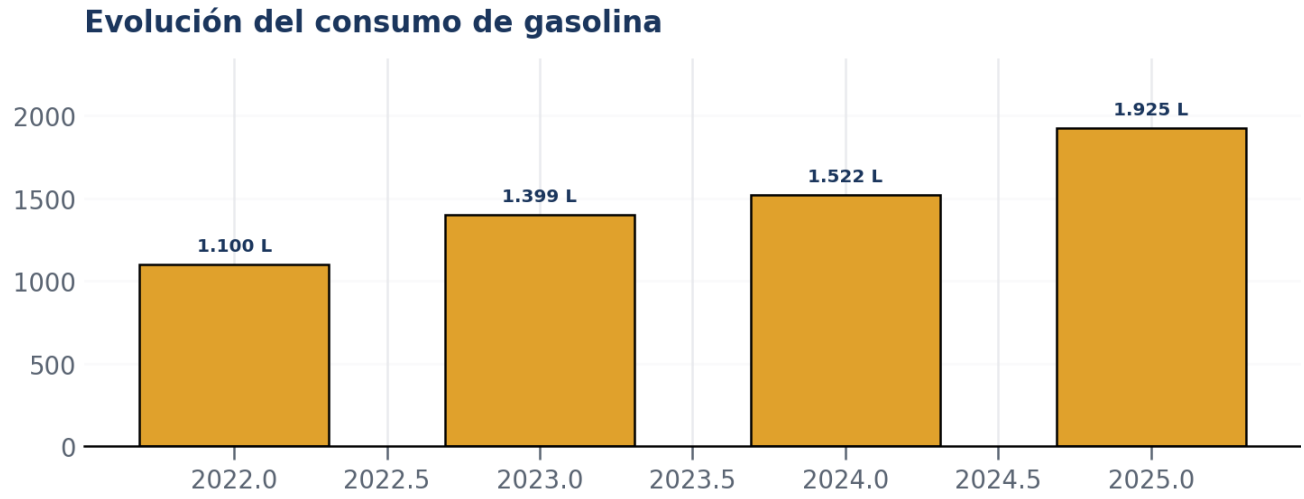
El consumo de gasóleo aumentó desde 2.743,28 litros en 2024 hasta 6.263,30 litros en 2025. El ratio de litros por unidad de facturación pasó de 0,000318 a 0,000545, con un incremento del 71,24 %. El resultado aconseja analizar rutas, kilometraje, tipología de vehículos y criterios de imputación para identificar las causas concretas.

05 | COMBUSTIBLES

También aumenta el consumo de gasolina

1.925,04 L
consumo de gasolina

+26,45 %
variación anual



El consumo de gasolina creció desde 1.522,32 litros en 2024 hasta 1.925,04 litros en 2025. La presentación original relaciona esta evolución con una mayor utilización de vehículos de gasolina para actividades y desplazamientos vinculados a la prestación de servicios.

Prioridades de seguimiento

- Diferenciar consumo por vehículo, centro de coste y tipo de desplazamiento.
- Incorporar kilómetros recorridos para disponer de un indicador de eficiencia.
- Evaluar alternativas de movilidad y criterios de renovación de flota.

Emisiones de CO_2 asociadas a combustibles

+8,22 %

emisiones por gasóleo

+22,73 %

emisiones por gasolina

De acuerdo con la presentación facilitada, las emisiones de CO_2 asociadas al gasóleo aumentaron un 8,22 % en términos absolutos y las vinculadas a la gasolina un 22,73 %. Ambos resultados siguen una tendencia ascendente respecto al periodo anterior.

Control previo a publicación

El incremento atribuido a las emisiones de gasóleo no coincide proporcionalmente con la variación del consumo de gasóleo indicada en el mismo documento. Se recomienda revisar los factores de emisión, el alcance temporal y la base de cálculo antes de difundir el dato externamente.

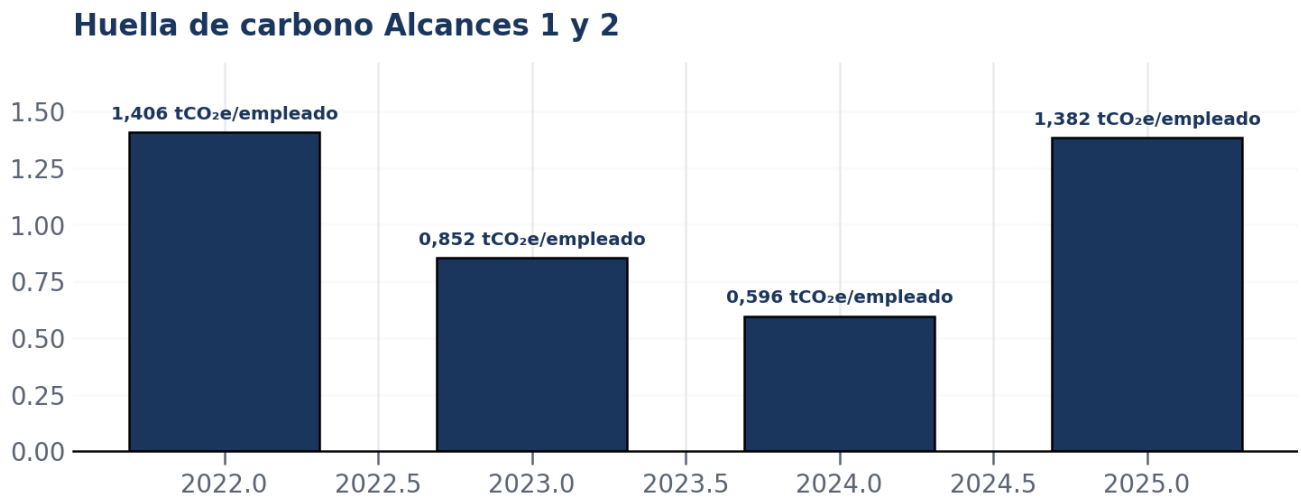
Revisión

Factores de emisión y trazabilidad del cálculo

Huella de carbono de Alcances 1 y 2

1,382
tCO_2e por empleado

+131,88 %
variación anual



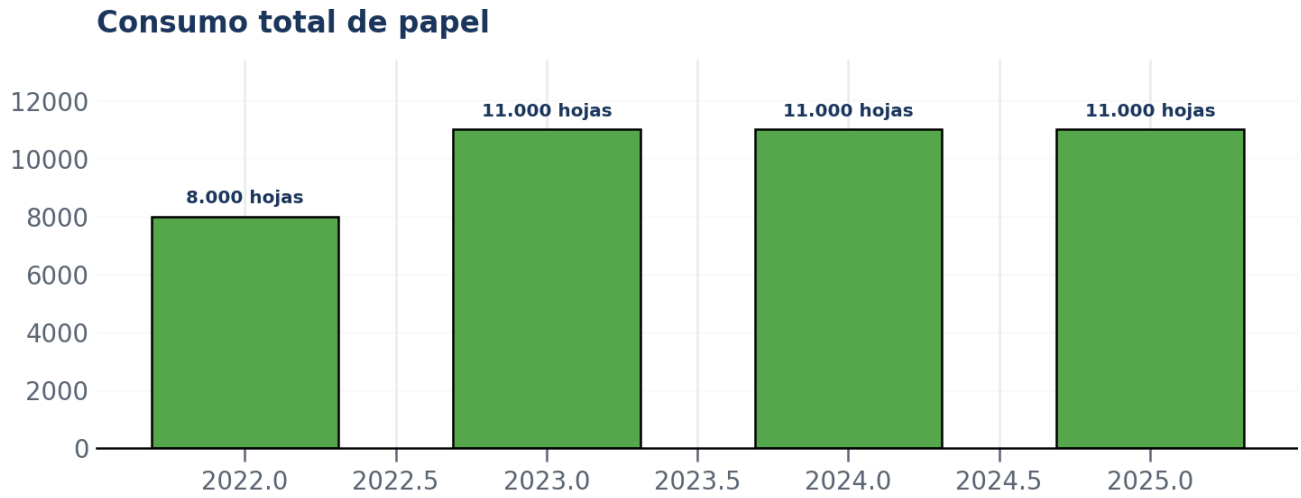
La huella de carbono se situó en 1,382 tCO_2e por empleado en 2025, frente a 0,596 tCO_2e por empleado en 2024. El indicador queda por encima de los valores registrados en los dos ejercicios anteriores y requiere un plan específico de reducción y seguimiento.

07 | RECURSOS

Estabilidad en papel y mejora del ratio relativo

11.000
hojas consumidas

-25,00 %
hojas por facturación



El consumo total de papel se mantuvo en 11.000 hojas, el mismo nivel que en 2024. El indicador relativo descendió de 1,28 a 0,96 hojas por unidad de facturación, lo que representa una reducción del 25,00 %.

Oportunidad

La estabilidad del consumo absoluto permite plantear un siguiente objetivo centrado en digitalización, impresión responsable y control por áreas, con una meta cuantificada y revisiones periódicas.

Evolución de residuos electrónicos y baterías

Tipología	2024	2025	Variación
RAEEs peligrosos	0,0100	0,0030	**-63,12 %**
RAEEs no peligrosos	0,0100	0,0001	**-98,83 %**
Pilas y baterías	0,000151	0,000843	**+459,09 %**

Los RAEEs peligrosos y no peligrosos disminuyeron de forma notable. Los residuos de pilas y baterías aumentaron, aunque la cifra absoluta continúa siendo reducida. El dato debe analizarse junto con las retiradas, renovaciones de equipos y justificantes del gestor autorizado.

Nota: la presentación original no especifica la unidad de estos indicadores. Debe incorporarse antes de la publicación del dossier.

09 | PREVENCIÓN

Situaciones ambientales de emergencia

0

emergencias ambientales registradas

No se produjeron situaciones de emergencia ambiental entre las tipologías identificadas: incendio, escape de gases refrigerantes de climatización y accidente de vehículos.

Preparación y respuesta

Durante el simulacro de incendio de 2025 y en conversaciones mantenidas con empleados, se evidenció conocimiento sobre cómo actuar ante incendios, escapes de gases, derrames de líquidos y accidentes de vehículos.

10 | CONCLUSIONES

Balance 2025 y prioridades de mejora

Avances

- Reducción del consumo eléctrico y de la intensidad energética.
- Mejora del ratio relativo de consumo de papel.
- Descenso de RAEEs peligrosos y no peligrosos.
- Ausencia de emergencias ambientales registradas.

Ámbitos prioritarios

- Reducir el consumo de combustibles y mejorar la trazabilidad de los desplazamientos.
- Revisar la coherencia de los cálculos de emisiones y documentar factores utilizados.
- Definir un plan de reducción de la huella de carbono por empleado.
- Investigar el aumento de residuos de pilas y baterías.
- Completar unidades, perímetros y bases de cálculo antes de publicación.

2026

Medir, verificar y reducir